

Электронный паспорт вагона № 01713999

Тип вагона - купейный

Принадлежность:

Предпр. управления	ЛВЧД04 МОСКВА КАЗ	с 22.02.2016 по н/в
	Московский филиал АО	
	"ФПК"	
Собственник	АО"КОРРАЗРК"	с 22.02.2016 по н/в
Арендодатель	АО"КОРРАЗРК"	с 22.02.2016 по н/в
Арендатор	ТРАНСФИН-М	с 22.02.2016 по н/в
<i>в аренде</i>		

Использование:

в поезде
с 18.11.2019 по н/в в течение 378 суток
Послед. поезд № 042В МОСКВА ЯР - ВОРКУТА
дальний пассажирский , состав № 1

Дислокация в поезде (по данным АСОУП):

Вагон	прибыл в пасс. поезде на конечную станцию
Поезд	№ 41 ВОРКУТА - МОСКВА ЯР
Станция прицепки	ВОРКУТА
Дата и время прицепки	28.11.2020 15:02:00
Станция прибытия	МОСКВА ЯР
Дата и время прибытия	30.11.2020 09:58:00

Ремонты и постройка:

ТО-3	20.10.2020	ЛВЧД-7	МСК
ТОР	02.09.2020	ЛВЧД-7	МСК
ТО-2	08.04.2020	ЛВЧД-7	МСК
ДР	15.03.2019	ЛВЧД04	МСК
постройка	29.03.2013	ТверВСЗ	

Пробег после ремонта:

31892
произведен ремонт
72896
277916
не учтен

Срок службы : 7 лет 8 мес.

Планируемый срок службы : 40 лет

Износ : 19 %

Документы:

Акт допуска после ремонта	ДР от 15.03.2019	с 15.03.2019 17:05:00 допускается
аттестация на фирм.		с 30.05.2014 по 30.05.2024
Регистр. в Росжелдор	№ 2109	с 26.01.2016 по н/в

Перевозочный документ:

Информация отсутствует.

Характеристики вагона:

Общие характеристики

Тип вагона	К	Сообщение вагона	внутреннее
Специализация вагона	для пассажиров	Состояние вагона	до 120 км/ч
Колич.спальных мест	36	Кол.мест для сидения	54
Радиокупе	нет	Купе-буфет	нет

Бытовое купе	есть	Подъемник д/инвалид.	не оборудовано
Модель вагона	61-4440	Длина вагона	25500 мм
Габарит	1-ВМ	Материал кузова	сталь нержавеющая
Вид окраски кузова	прочие	Краска кузова	полиуретановая
Грузоподъемность	04.00	Тара вагона	56.00
Аварийный выход	есть	Конструкц. скорость	до 160 км/ч
Назнач. срок службы	40	Нал.мест для гр.-баг	нет
Нал. игровой комнаты	нет	Инвентарный номер	
Заводской номер	301	Прежний тип вагона	нет
Сетевой номер		Идент. датчики	нет
Купе для инвалид.	нет	Лоукост	нет
Купе проводников	есть		
Технические характеристики			
Система вент.и конд.	УКВ-ПВ	Преобразов. кондиц.	ПТК-2М2-ВП
Хладагент сист.конд.	R-22	Отопление	комбинированное
Пожарная сигнализац.	УПС ПТ	Топливо	угольное и электрич.
Циркуляц. насос	отопления	Освещение	комбинированное
Преобраз.люм.освещ.	электронный	Аккумулят. батареи	56PzV-385P
Выкат.тележ.акк.бат.	верхнее расп. рол.	Электрооборудование	КВИНТ-ЭВ
Высоковольт.магистр.	оборудовано	Низковольт. магистр.	оборудовано
Генератор	ЭГВ.08.У1	Констр.привод генер.	ГС-44-3,7
Сист.контр.нагр.букс	СКНБ	Хвостовые сиг.фонар.	есть
Система пожаротуш.	оборудовано	Буферные приборы	тяжелые
Суфле	баллонно-резиновое	Детали повыш.ресурса	есть
Возм. трансформации	есть	Тип буксовых узлов	роликовые
Тип тормоза вагона	колод.с композ.торм.	Тип сцепного устр-ва	СА-3
Эл.розетки в купе	нет	Количество осей	4
Наличие ДГУ	нет	Гидродемпфер	ПЛМЗ
Внутреннее оборудование			
Отделка внутр.помещ.	пластик слоистый	Оконные рамы	глухие с пет.форточ.
Материал оконных рам	пластмассовый блок	Внутрипоезд. телефон	есть
Сист.видеонаблюдения	нет	Телесистема	не оборудовано
Кипятильник	комбинированный	Охладит. питьев.воды	есть
Наличие кулера	есть	ЭЧТК	ВАК-2005
Емкость ЭЧТК		Нал. душевой кабины	не оборудовано
Электроплитка	не оборудовано	Микроволновая печь	оборудовано
Холодильник	оборудовано	Видеосистема	есть
Спутниковая связь	нет	ИТ-сервис	нет
Нал.сист.сигнализац.	есть	Нал.беспроводн.связи	нет
Наличие МАСКПП	нет	Налич. барной стойки	нет
Обеззаражив. воздуха	нет	Обеззараживат. воды	нет
Вендинговый аппарат	нет		

Номерные детали и узлы вагона:**Тележки вагона**

Тележка с приводом		Тележка без привода	
Номер	1609	Номер	1642
Тип	КВЗ-ЦНИИ-2	Тип	КВЗ-ЦНИИ-2
Дата изготовления	01.03.2013	Дата изготовления	01.03.2013
Завод-изготовитель	Циркон-Сервис	Завод-изготовитель	Циркон-Сервис
Назнач. срок службы	28	Назнач. срок службы	28
Срок службы	7 лет 8 мес.	Срок службы	7 лет 8 мес.
Замена	не производилась	Замена	не производилась

Воздухораспределители			
Часть №1 ВР		Часть №2 ВР	
Номер	2419	Номер	643
Дата изготовления	09.2018	Дата изготовления	03.2011
(мес.год)		(мес.год)	
Тип	242	Тип	305
Дата ремонта	19.10.2020	Дата ремонта	16.11.2020
Клеймо АКП	О-45 ЛВЧД-7 МСК	Клеймо АКП	А-454 ВолВРЗ
Назнач. срок службы	36 мес.	Назнач. срок службы	12 мес.
Срок службы после	2 года 2 мес.	Срок службы после	9 лет 7 мес.
изготовления		изготовления	
Срок службы после	1 мес.	Срок службы после	меньше 1 мес.
ремонта		ремонта	
Замена при	ТО-3	Замена при	ТБОР
дата замены	20.10.2020	дата замены	26.11.2020
место замены	ЛВЧД-7 МСК	место замены	ЛВЧД-7 КБШ

Колесные пары	
---------------	--

КП 1		КП 2	
Номер	11759794914	Номер	1164678011
Тип	РУ1-957-П	Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	11.2018	Дата кап.рем. (мес.год)	07.2019
Клеймо пред.кап.рем.	0375	Клеймо пред.кап.рем.	4 ВолВРЗ
Привод генератора	отсутствует	Привод генератора	ВБА (от сред.части)
Буксовые подшипники		Буксовые подшипники	
Дата тек.рем. (мес.год)	10.2020	Дата тек.рем. (мес.год)	10.2020
Клеймо пред.тек.рем.	1265 ЖДЭ МСК	Клеймо пред.тек.рем.	1265 ЖДЭ МСК
Дата средн.рем. (мес.год)	11.2018	Дата средн.рем. (мес.год)	08.2019
Клеймо пред.сред.рем	314 ЛВЧД04 МСК	Клеймо пред.сред.рем	314 ЛВЧД04 МСК
Обмер при	ТО-3	Тип масла	ТМ-9п
дата обмера	20.10.2020	Замена масла при	ТО-3
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК	дата замены	20.10.2020
Параметры правого колеса		место замены	ЛВЧД-7 МСК
Толщина диска пр.	21	пробег после замены	31892
Толщина обода пр.	47	масла	
Толщина гребня пр.	33	Обмер при	ТО-3
Диаметр пр.	904	дата обмера	20.10.2020
Прокат пр.	0	место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры левого колеса		Параметры правого колеса	
Толщина диска лев.	22	Толщина диска пр.	22
Толщина обода лев.	47	Толщина обода пр.	48
Толщина гребня	33	Толщина гребня пр.	33
лев.		Диаметр пр.	908
Диаметр лев.	904	Прокат пр.	0
Прокат лев.	0	Параметры левого колеса	
Подкатка при	ТО-3	Толщина диска лев.	21
дата подкатки	20.10.2020	Толщина обода лев.	49
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК	Толщина гребня	33
		лев.	
		Диаметр лев.	908
		Прокат лев.	0
		Подкатка при	ТО-3
		дата подкатки	20.10.2020
		место подкатки	ЛВЧД-7 МСК

КП 3		КП 4	
Номер	002941478793	Номер	002924804188
Тип	РУ1-957-П	Тип	РУ1-957-П
Дата кап.рем. (мес.год)	04.2018	Дата кап.рем. (мес.год)	09.2017
Клеймо пред.кап.рем.	1429	Клеймо пред.кап.рем.	1429
Привод генератора	отсутствует	Привод генератора	отсутствует
Буксовые подшипники		Буксовые подшипники	
Дата тек.рем. (мес.год)	10.2020	Дата тек.рем. (мес.год)	10.2020
Клеймо пред.тек.рем.	1265 ЖДЭ МСК	Клеймо пред.тек.рем.	1265 ЖДЭ МСК
Дата средн.рем. (мес.год)	04.2018	Дата средн.рем. (мес.год)	02.2019
Клеймо пред.сред.рем	314 ЛВЧД04 МСК	Клеймо пред.сред.рем	314 ЛВЧД04 МСК
Обмер при	ТО-3	Обмер при	ТОР
дата обмера	20.10.2020	дата обмера	26.11.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК	место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса		Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	22	Толщина диска пр.	22
Толщина обода пр.	45	Толщина обода пр.	42
Толщина гребня пр.	33	Толщина гребня пр.	33
Диаметр пр.	902	Диаметр пр.	897.3
Прокат пр.	0	Прокат пр.	0
Параметры левого колеса		Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	22	Толщина диска лев.	21
Толщина обода лев.	46	Толщина обода лев.	43
Толщина гребня	33	Толщина гребня	33
лев.		лев.	
Диаметр лев.	902	Диаметр лев.	897.3
Прокат лев.	0	Прокат лев.	0
Подкатка при	ТО-3	Подкатка при	ТОР
дата подкатки	20.10.2020	дата подкатки	26.11.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК	место подкатки	ЛВЧД-7 МСК