

Электронный паспорт вагона № 01724178

Тип вагона - открытый

Принадлежность:

Предпр. управления	ЛВЧД04 МОСКВА КАЗ	с 22.02.2016 по н/в
	Московский филиал АО	
	"ФПК"	
Собственник	АО"КОРРАЗРК"	с 22.02.2016 по н/в
Арендодатель	АО"КОРРАЗРК"	с 22.02.2016 по н/в
Арендатор	ТРАНСФИН-М	с 22.02.2016 по н/в
<i>в аренде</i>		

Использование:

в поезде
с 30.11.2019 по н/в в течение 366 суток
Послед. поезд № 042В МОСКВА ЯР - ВОРКУТА
дальний пассажирский , состав № 4

Дислокация в поезде (по данным АСОУП):

Вагон	находится в пасс. поезде
Поезд	№ 42 МОСКВА ЯР - ВОРКУТА
Станция прицепки	МОСКВА ЯР
Дата и время прицепки	28.11.2020 19:50:00
Посл. станция	СЕЙДА
проследования	
Дата и время	30.11.2020 13:08:00
проследования	

Ремонты и постройка:

ТО-3	07.10.2020	ЛВЧД-7	МСК
ТОР	21.09.2020	ЛВЧД-7	МСК
ТО-2	16.04.2020	ЛВЧД-7	МСК
ДР	22.11.2019	ЛВЧД04	МСК
постройка	29.03.2013	ТверВСЗ	

Пробег после ремонта:

45560
произведен ремонт
113900
223244
не учтен

Срок службы: 7 лет 8 мес.

Планируемый срок службы: 40 лет

Износ: 19 %

Документы:

Акт допуска после ремонта	ДР от 22.11.2019	с 23.11.2019 12:01:00 допускается
аренда		с 22.02.2016 по 31.12.2020
аттестация на фирм.		с 30.05.2014 по 30.05.2024
серт.соотв.на постр.	№ 8945	с 11.02.2011 по 11.02.2022
Регистр. в Росжелдор	№ 2109	с 26.01.2016 по н/в

Перевозочный документ:

Типографский номер	АЖ0453817	Вид вагона	Л
Вид оформления	Экспресс	Станция отправления	МОСКВА КАЗ (2000003)

Дата оформления	21.11.2019 11:21:00	Станция переприцепки	
Дата отправления	24.11.2019		
Расчетн. дата приб.	25.11.2019		
Номер поезда	0976ЩА	Станция назначения	МОСКВА ЯР (2000002)
отправления			
Номера поездов		Вес отправки	0
переприцепки			
Отправитель	1002937330/АО ТКС/ОПЕР.ПР.НР.72/Л ОТ 19.11.19		

Характеристики вагона:**Общие характеристики**

Тип вагона	О	Сообщение вагона	внутреннее
Специализация вагона	для пассажиров	Состояние вагона	до 120 км/ч
Колич.спальных мест	54	Кол.мест для сидения	081
Радиокупе	нет	Купе-буфет	нет
Бытовое купе	нет	Подъемник д/инвалид.	не оборудовано
Модель вагона	61-4447	Длина вагона	25500 мм
Габарит	1-ВМ	Материал кузова	сталь нержавеющей
Вид окраски кузова	прочие	Краска кузова	полиуретановая
Грузоподъемность	06.00	Тара вагона	56.00
Аварийный выход	есть	Конструкц. скорость	до 160 км/ч
Назнач. срок службы	40	Нал.мест для гр.-баг	нет
Нал. игровой комнаты	нет	Инвентарный номер	
Заводской номер	585	Прежний тип вагона	нет
Сетевой номер		Идент. датчики	нет
Купе для инвалид.	нет	Лоукост	нет
Купе проводников	есть		

Технические характеристики

Система вент.и конд.	УКВ-ПВ	Преобразов. кондиц.	ПТК-2М2-ВП
Хладагент сист.конд.	R-22	Отопление	комбинированное
Пожарная сигнализац.	УПС ПТ	Топливо	угольное и электрич.
Циркуляц. насос	отопления	Освещение	комбинированное
Преобраз.люм.освещ.	электронный	Аккумулят. батареи	56PzV-385P
Выкат.тележ.акк.бат.	верхнее расп. рол.	Электрооборудование	КВИНТ-ЭВ
Высоковольт.магистр.	оборудовано	Низковольт. магистр.	оборудовано
Генератор	ЭГВ.08.У1	Констр.привод генер.	ГС-44-3,7
Сист.контр.нагр.букс	СКНБ	Хвостовые сиг.фонар.	есть
Система пожаротуш.	оборудовано	Буферные приборы	тяжелые
Суфле	баллонно-резиновое	Детали повыш.ресурса	есть
Возм. трансформации	нет	Тип буксовых узлов	роликовые
Тип тормоза вагона	колод.с композ.торм.	Тип сцепного устр-ва	СА-3
Эл.розетки в купе	нет	Количество осей	4
Наличие ДГУ	нет	Гидродемпфер	

Внутреннее оборудование

Отделка внутр.помещ.	пластик слоистый	Оконные рамы	с форточк. на петлях
Материал оконных рам	алюмо-пластик	Внутрипоезд. телефон	есть
Сист.видеонаблюдения	есть	Телесистема	не оборудовано
Кипятильник	комбинированный	Охладит. питьев.воды	есть
Наличие кулера	есть	ЭЧТК	ВАК-2005

Емкость ЭЧТК		Нал. душевой кабины	не оборудовано
Электроплитка	не оборудовано	Микроволновая печь	оборудовано
Холодильник	оборудовано	Видеосистема	нет
Спутниковая связь	нет	ИТ-сервис	нет
Нал.сист.сигнализац.	есть	Нал.беспроводн.связи	нет
Наличие МАСКПП	нет	Налич. барной стойки	нет
Обеззаражив. воздуха	нет	Обеззараживат. воды	нет
Вендинговый аппарат	нет		

Номерные детали и узлы вагона:**Тележки вагона**

Тележка с приводом		Тележка без привода	
Номер	1561	Номер	1568
Тип	ТВЗ-ЦНИИ-1	Тип	ТВЗ-ЦНИИ-1
Дата изготовления	01.02.2013	Дата изготовления	01.02.2013
Завод-изготовитель	Циркон-Сервис	Завод-изготовитель	Циркон-Сервис
Назнач. срок службы	28	Назнач. срок службы	28
Срок службы	7 лет 9 мес.	Срок службы	7 лет 9 мес.
Замена	не производилась	Замена	не производилась

Воздухораспределители

Часть №1 ВР		Часть №2 ВР	
Номер	3037	Номер	1037
Дата изготовления	12.2014	Дата изготовления	01.1993
(мес.год)		(мес.год)	
Тип	242	Тип	305
Дата ремонта	06.10.2020	Дата ремонта	05.10.2020
Клеймо АКП	О-45 ЛВЧД-7 МСК	Клеймо АКП	О-45 ЛВЧД-7 МСК
Назнач. срок службы	36 мес.	Назнач. срок службы	12 мес.
Срок службы после	5 лет 10 мес.	Срок службы после	27 лет 9 мес.
изготовления		изготовления	
Срок службы после	1 мес.	Срок службы после	1 мес.
ремонта		ремонта	
Замена при	ТО-3	Замена при	ТО-3
дата замены	07.10.2020	дата замены	07.10.2020
место замены	ЛВЧД-7 МСК	место замены	ЛВЧД-7 МСК

Колесные пары

КП 1	
Номер	002923390684
Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.кап.рем.	4 ВолВРЗ
Привод генератора	отсутствует
Буксовые подшипники	
Дата тек.рем.	
Клеймо пред.тек.рем.	
Дата средн.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.сред.рем	4 ВолВРЗ
Обмер при	ТОР
дата обмера	21.09.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	21
Толщина обода пр.	73
Толщина гребня пр.	33
Диаметр пр.	955
Прокат пр.	0
Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	21
Толщина обода лев.	73
Толщина гребня	33
лев.	
Диаметр лев.	955
Прокат лев.	0
Подкатка при	ТОР
дата подкатки	21.09.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК

КП 2	
Номер	1164315009
Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.кап.рем.	4 ВолВРЗ
Привод генератора	ГС-44-3,7
Буксовые подшипники	
Дата тек.рем.	
Клеймо пред.тек.рем.	
Дата средн.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.сред.рем	4 ВолВРЗ
Тип масла	ТМ-9п
Замена масла при	ТО-3
дата замены	07.10.2020
место замены	ЛВЧД-7 МСК
пробег после замены	45560
масла	
Обмер при	ТО-3
дата обмера	07.10.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	22
Толщина обода пр.	74
Толщина гребня пр.	33
Диаметр пр.	958.3
Прокат пр.	0
Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	22
Толщина обода лев.	74
Толщина гребня	33
лев.	
Диаметр лев.	957.9
Прокат лев.	0
Подкатка при	ТО-3
дата подкатки	07.10.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК

КП 3	
Номер	003905411307
Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	03.2020
Клеймо пред.кап.рем.	1429
Привод генератора	отсутствует
Буксовые подшипники	
Дата тек.рем. (мес.год)	04.2020
Клеймо пред.тек.рем.	375 ЛВЧД-7 МСК
Дата средн.рем. (мес.год)	03.2020
Клеймо пред.сред.рем	1429
Обмер при	ТОР
дата обмера	15.04.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	22
Толщина обода пр.	74
Толщина гребня пр.	33
Диаметр пр.	958
Прокат пр.	1
Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	22
Толщина обода лев.	74
Толщина гребня	33
лев.	
Диаметр лев.	957
Прокат лев.	0.5
Подкатка при	ТОР
дата подкатки	15.04.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК

КП 4	
Номер	00057121503
Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.кап.рем.	4 ВолВРЗ
Привод генератора	отсутствует
Буксовые подшипники	
Дата тек.рем.	
Клеймо пред.тек.рем.	
Дата средн.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.сред.рем	4 ВолВРЗ
Обмер при	ТОР
дата обмера	21.09.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	22
Толщина обода пр.	74
Толщина гребня пр.	33
Диаметр пр.	955.6
Прокат пр.	0
Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	21
Толщина обода лев.	74
Толщина гребня	33
лев.	
Диаметр лев.	956.6
Прокат лев.	1
Подкатка при	ТОР
дата подкатки	21.09.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК