

Электронный паспорт вагона № 01724186

Тип вагона - открытый

Принадлежность:

Предпр. управления	ЛВЧД04 МОСКВА КАЗ	с 12.01.2020 по н/в
	Московский филиал АО	
	"ФПК"	
Собственник	АО"КОРРАЗРК"	с 12.01.2020 по н/в
Арендодатель	АО"КОРРАЗРК"	с 12.01.2020 по н/в
Арендатор	АО "ТКС"	с 12.01.2020 по н/в
<i>в аренде</i>		

Использование:

в поезде
с 12.01.2020 по н/в в течение 323 суток
Послед. поезд № 042В МОСКВА ЯР - ВОРКУТА
дальний пассажирский , состав № 2

Дислокация в поезде (по данным АСОУП):

Вагон	прибыл в пасс. поезде на конечную станцию
Поезд	№ 41 ВОРКУТА - МОСКВА ЯР
Станция прицепки	ВОРКУТА
Дата и время прицепки	17.11.2020 14:43:00
Станция прибытия	МОСКВА ЯР
Дата и время прибытия	19.11.2020 09:55:00

Ремонты и постройка:

ТО-3	22.10.2020	ЛВЧД-7	МСК
ТОР	28.09.2020	ЛВЧД-7	МСК
ТО-2	10.04.2020	ЛВЧД-7	МСК
ДР	11.12.2019	ЛВЧД04	МСК
постройка	30.03.2013	ТверВСЗ	

Пробег после ремонта:

31892
произведен ремонт
154904
250580
не учтен

Срок службы : 7 лет 8 мес.

Планируемый срок службы : 40 лет

Износ : 19 %

Документы:

Акт допуска после ремонта	ДР от 11.12.2019	с 12.12.2019 17:50:00 допускается
аренда		с 22.02.2016 по 31.12.2022
аттестация на фирм.		с 30.05.2014 по 30.05.2024
серт.соотв.на постр.	№ 8965	с 11.02.2011 по 11.02.2022
Регистр. в Росжелдор	№ 2109	с 26.01.2016 по н/в

Перевозочный документ:

Типографский номер	АЖ0453845	Вид вагона	Л
Вид оформления	Экспресс	Станция отправления	МОСКВА КАЗ (2000003)
Дата оформления	11.12.2019 08:42:00	Станция переприцепки	
Дата отправления	13.12.2019		

Расчетн. дата приб.	14.12.2019	Станция назначения	МОСКВА ЯР (2000002)
Номер поезда	0976ЩА	Вес отправки	0
отправления			
Номера поездов			
переприцепки			
Отправитель	1002937330/АО ТКС/ОПЕР.ПР.НР. 43/Л ОТ 10.12.19		

Характеристики вагона:**Общие характеристики**

Тип вагона	О	Сообщение вагона	внутреннее
Специализация вагона	для пассажиров	Состояние вагона	до 120 км/ч
Колич.спальных мест	054	Кол.мест для сидения	081
Радиокупе	нет	Купе-буфет	нет
Бытовое купе	нет	Подъемник д/инвалид.	не оборудовано
Модель вагона	61-4447	Длина вагона	25500 мм
Габарит	1-ВМ	Материал кузова	сталь нержавеющей
Вид окраски кузова	прочие	Краска кузова	полиуретановая
Грузоподъемность	06.00	Тара вагона	56.00
Аварийный выход	есть	Конструкц. скорость	до 160 км/ч
Назнач. срок службы	40	Нал.мест для гр.-баг	нет
Нал. игровой комнаты	нет	Инвентарный номер	
Заводской номер	586	Прежний тип вагона	нет
Сетевой номер		Идент. датчики	нет
Купе для инвалид.	нет	Лоукост	нет
Купе проводников	есть		

Технические характеристики

Система вент.и конд.	УКВ-ПВ	Преобразов. кондиц.	ПТК-2М2-ВП
Хладагент сист.конд.	R-22	Отопление	комбинированное
Пожарная сигнализац.	УПС ПТ		
Номер			
Дата изготовления	10.2014		
(мес.год)			
Тип	УПС ПТ		
Срок службы	6 лет		
Замена	не производилась		
Топливо	угольное и электрич.	Циркуляц. насос	отопления
Освещение	комбинированное	Преобраз.люм.освещ.	электронный
Аккумулят. батареи	56PzV-385P		
Дата изготоп.(мин.)	2 кв. 2017		
Дата изготоп.(макс.)	2 кв. 2017		
Тип	56PzV-385P		
Срок службы	3 года 5 мес.		
Выкат.тележ.акк.бат.	верхнее расп. рол.	Электрооборудование	КВИНТ-ЭВ
Высоковольт.магистр.	оборудовано	Низковольт. магистр.	оборудовано
Генератор	ЭГВ.08.У1		
Номер			
Дата изготовления	06.2014		
(мес.год)			
Тип	ЭГВ.08.У1		

Срок службы	6 лет 5 мес.		
Замена	не производилась		
Констр.привод генер.	ГС-44-3,7	Сист.контр.нагр.букс	СКНБ
Хвостовые сиг.фонар.	есть	Система пожаротуш.	оборудовано
Буферные приборы	тяжелые	Суфле	баллонно-резиновое
Детали повыш.ресурса	есть	Возм. трансформации	нет
Тип буксовых узлов	роликовые	Тип тормоза вагона	колод.с композ.торм.
Тип сцепного устр-ва	СА-3	Эл.розетки в купе	нет
Количество осей	4	Наличие ДГУ	нет
Гидродемпфер			
Внутреннее оборудование			
Отделка внутр.помещ.	пластик слоистый	Оконные рамы	с форточк. на петлях
Материал оконных рам	алюмо-пластик	Внутрипоезд. телефон	есть
Сист.видеонаблюдения	нет	Телесистема	не оборудовано
Кипятильник	комбинированный	Охладит. питьев.воды	есть
Наличие кулера	есть	ЭЧТК	ВАК-2005
Емкость ЭЧТК		Нал. душевой кабины	не оборудовано
Электроплитка	не оборудовано	Микроволновая печь	оборудовано
Холодильник	оборудовано	Видеосистема	есть
Спутниковая связь	нет	ИТ-сервис	нет
Нал.сист.сигнализац.	есть	Нал.беспроводн.связи	нет
Наличие МАСКПП	нет	Налич. барной стойки	нет
Обеззаражив. воздуха	нет	Обеззараживат. воды	нет
Вендинговый аппарат	нет		

Номерные детали и узлы вагона:

Тележки вагона			
Тележка с приводом		Тележка без привода	
Номер	1574	Номер	1569
Тип	ТВЗ-ЦНИИ-1	Тип	ТВЗ-ЦНИИ-1
Дата изготовления	01.02.2013	Дата изготовления	01.02.2013
Завод-изготовитель	Циркон-Сервис	Завод-изготовитель	Циркон-Сервис
Назнач. срок службы	28	Назнач. срок службы	28
Срок службы	7 лет 9 мес.	Срок службы	7 лет 9 мес.
Замена	не производилась	Замена	не производилась

Воздухораспределители

Часть №1 ВР		Часть №2 ВР	
Номер	306	Номер	714
Дата изготовления (мес.год)	02.2006	Дата изготовления (мес.год)	08.2015
Тип	292	Тип	305
Дата ремонта	16.10.2020	Дата ремонта	17.09.2020
Клеймо АКП	О-45 ЛВЧД-7 МСК	Клеймо АКП	О-45 ЛВЧД-7 МСК
Назнач. срок службы	6 мес.	Назнач. срок службы	12 мес.
Срок службы после изготовления	14 лет 9 мес.	Срок службы после изготовления	5 лет 2 мес.
Срок службы после ремонта	1 мес.	Срок службы после ремонта	2 мес.
Замена при	ТО-3	Замена при	ТО-3
дата замены	22.10.2020	дата замены	22.10.2020
место замены	ЛВЧД-7 МСК	место замены	ЛВЧД-7 МСК

Колесные пары

КП 1	
Номер	11751472903
Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	07.2018
Клеймо пред.кап.рем.	1429
Привод генератора	отсутствует
Буксовые подшипники	
Дата тек.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.тек.рем.	375 ЛВЧД-7 МСК
Дата средн.рем. (мес.год)	09.2020
Клеймо пред.сред.рем	314 ЛВЧД04 МСК
Обмер при	ТО-3
дата обмера	22.10.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	21
Толщина обода пр.	39
Толщина гребня пр.	33
Диаметр пр.	889
Прокат пр.	0
Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	21
Толщина обода лев.	38
Толщина гребня	32
лев.	
Диаметр лев.	889
Прокат лев.	0
Подкатка при	ТОР
дата подкатки	28.09.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК

КП 2	
Номер	11641348410
Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	05.2016
Клеймо пред.кап.рем.	4 ВолВРЗ
Привод генератора	ГС-44-3,7
Буксовые подшипники	
Дата тек.рем. (мес.год)	10.2020
Клеймо пред.тек.рем.	375 ЛВЧД-7 МСК
Дата средн.рем.	
Клеймо пред.сред.рем	
Тип масла	ТМ-9п
Замена масла при	ТО-3
дата замены	22.10.2020
место замены	ЛВЧД-7 МСК
пробег после замены	31892
масла	
Обмер при	ТО-3
дата обмера	22.10.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	22
Толщина обода пр.	35
Толщина гребня пр.	30
Диаметр пр.	880
Прокат пр.	0
Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	23
Толщина обода лев.	36
Толщина гребня	30
лев.	
Диаметр лев.	880
Прокат лев.	0
Подкатка при	ТО-3
дата подкатки	22.10.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК

КП 3		КП 4	
Номер	1164337710	Номер	00055694305
Тип	РУ1-1Ш-957-П1	Тип	РУ1-1Ш-957-П1
Дата кап.рем. (мес.год)	06.2017	Дата кап.рем. (мес.год)	08.2018
Клеймо пред.кап.рем.	1429	Клеймо пред.кап.рем.	1429
Привод генератора	отсутствует	Привод генератора	отсутствует
Буксовые подшипники		Буксовые подшипники	
Дата тек.рем. (мес.год)	10.2020	Дата тек.рем. (мес.год)	08.2020
Клеймо пред.тек.рем.	375 ЛВЧД-7 МСК	Клеймо пред.тек.рем.	375 ЛВЧД-7 МСК
Дата средн.рем. (мес.год)	12.2018	Дата средн.рем. (мес.год)	04.2019
Клеймо пред.сред.рем	314 ЛВЧД04 МСК	Клеймо пред.сред.рем	314 ЛВЧД04 МСК
Обмер при	ТО-3	Обмер при	ТО-3
дата обмера	22.10.2020	дата обмера	22.10.2020
место выполнения	ЛВЧД-7 МСК	место выполнения	ЛВЧД-7 МСК
Параметры правого колеса		Параметры правого колеса	
Толщина диска пр.	21	Толщина диска пр.	22
Толщина обода пр.	41	Толщина обода пр.	38
Толщина гребня пр.	33	Толщина гребня пр.	33
Диаметр пр.	892	Диаметр пр.	887
Прокат пр.	0	Прокат пр.	0
Параметры левого колеса		Параметры левого колеса	
Толщина диска лев.	21	Толщина диска лев.	22
Толщина обода лев.	41	Толщина обода лев.	38
Толщина гребня лев.	33	Толщина гребня лев.	33
Диаметр лев.	892	Диаметр лев.	887
Прокат лев.	0	Прокат лев.	0
Подкатка при	ТО-3	Подкатка при	ТОР
дата подкатки	22.10.2020	дата подкатки	27.08.2020
место подкатки	ЛВЧД-7 МСК	место подкатки	ЛВЧД-7 МСК